

FICHA METODOLÓGICA	
NOMBRE DEL INDICADOR	Proporción de carga importada por vía aérea en relación al total de importaciones nacionales no petroleras.
DEFINICIÓN/OBJETIVO	Conocer la proporción de carga importada por vía aérea en relación al total de importaciones nacionales de productos no petroleros.
FÓRMULA DE CÁLCULO	
$PCMA = \left[\frac{CMA}{CMPNP} \right] * 100$ <p>Donde:</p> <p>PCMA = Proporción de carga importada por vía aérea.</p> <p>CMA = Peso de la carga entrada por vía aérea.</p> <p>CMPNP = Peso de la carga del total de importaciones nacionales de los productos no petroleros.</p>	
DEFINICIÓN DE LAS VARIABLES RELACIONADAS	
<p>Peso de la carga entrada (importada) por vía aérea: Corresponde a la carga que es ingresada en los diferentes aeropuertos del país.</p> <p>Peso de la carga importada de los productos no petroleros: Hace referencia al peso del total de importaciones nacionales no petroleras cuya fuente es el Banco Central del Ecuador.</p>	
METODOLOGÍA DE CÁLCULO	
Para obtener la proporción de la carga importado por vía aérea, se considera la información del peso de carga entrada por vía aérea de enero a diciembre de 2017, dividido para el peso total de las importaciones de productos no petroleros en el mismo periodo, multiplicado por 100.	
LIMITACIONES TÉCNICAS	
El total de las toneladas importadas de los productos no petroleros está registrado como dato provisional según la fuente de información.	
UNIDAD DE MEDIDA O EXPRESIÓN DEL INDICADOR	La unidad de medida es: Porcentaje de carga importada por vía aérea.

INTERPRETACIÓN DEL INDICADOR		Del total de importaciones no petroleras del país, el (x) porcentaje que corresponde a la carga de entrada de productos no petroleros por vía aérea reportada por las autoridades competentes.
FUENTE DE DATOS		Banco Central del Ecuador (BCE); Dirección General de Aviación Civil (DGAC).
PERIODICIDAD DEL INDICADOR		Anual.
DISPONIBILIDAD DE LOS DATOS		2017.
NIVEL DE DESAGREGACIÓN	GEOGRÁFICO	Nacional.
	GENERAL	Peso de carga entrada.
	OTROS ÁMBITOS	Mensual.
INFORMACIÓN GEO – REFERENCIADA		No aplica.

RELACIÓN CON INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL	Plan Nacional de Desarrollo 2017-2021 Estrategia territorial Nacional	
	Lineamientos territoriales para cohesión territorial con sustentabilidad ambiental y gestión de riesgos.	
	a. Reducción de inequidades sociales y territoriales.	
	a.3 Impulsar la movilidad inclusiva, alternativa y sustentable, priorizando los sistemas de transporte público masivo de calidad y eficiente, y los medios de movilidad no motorizada.	
	Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo – Objetivos de desarrollo sostenible al 2030	
	Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación.	
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS DE LA CONSTRUCCIÓN DEL INDICADOR	9.1 Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos.	
	Objetivo 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.	
	11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.	
	CEPAL. Guía metodológica del diseño de indicadores compuestos de desarrollo sostenible, 2009.	
FECHA DE ELABORACIÓN DE LA FICHA METODOLÓGICA	12/12/2018	
FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN DE LA FICHA METODOLÓGICA	12/12/2018	
CLASIFICADOR TEMÁTICO ESTADÍSTICO	Transporte.	2.4.4
ELABORADO POR	Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC).	

ANEXOS	
ANEXO 1: Algoritmo de cálculo del Indicador	
SINTAXIS	
<p>* Anuario de Transporte 2017 - Transporte Aéreo*</p> <p>*DIRECCIÓN TÉCNICA RESPONSABLE:*</p> <p>* Dirección de Estadísticas Económicas (DECON)*</p> <p>* ENTIDAD EJECUTORA:*</p> <p>* Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)*</p> <p>*=====*</p> <p>* Fecha de elaboración: 11 de Diciembre del 2018*</p> <p>* Fecha última modificación: 11 de Diciembre del 2018*</p> <p>*=====*</p> <p>* Elaborado por:*</p> <p>* Unidad de Gestión de Estadísticas Estructurales (GESE)*.</p> <p>* Joselyn Quisnancela.</p> <p>* Franklin Tenesaca N.</p> <p>*=====*</p> <p>* Nota: Para transporte aéreo no se dispone de base de datos y por lo tanto no se tiene sintaxis de cálculo de tabulados e indicadores.</p> <p>*=====*</p>	
AÑO DE REFERENCIA DE LA SINTAXIS	2017